



COMUNE DI GRAVINA IN PUGLIA
CITTA' METROPOLITANA DI BARI

DIREZIONE AREA AMMINISTRATIVA
SERVIZIO POLITICHE CULTURALI E SCOLASTICHE, DELLO SPORT E DEL TURISMO

***“SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI SU SCUOLABUS COMPRESI GLI ALUNNI
DIVERSAMENTE ABILI CON ACCOMPAGNATORE”***

**DURATA DELL'APPALTO: GENNAIO – GIUGNO 2023, RELATIVAMENTE
ALL'ANNO SCOLASTICO 2022/2023**

1. Relazione tecnico illustrativa

Il Trasporto Scolastico rappresenta un servizio pubblico essenziale, volto a favorire l'accesso e la frequenza scolastica, a sostenere le famiglie e a garantire l'attuazione del diritto allo studio.

Tale Servizio trova il proprio addentellato normativo nelle fonti che qui di seguito si elencano:

- D.P.R. 616/1977, che all'art. 42, comma 1, recita: *“1. Le funzioni amministrative relative alla materia «assistenza scolastica» concernono tutte le strutture, i servizi e le attività destinate a facilitare mediante erogazioni e provvidenze in denaro o mediante servizi individuali o collettivi, a favore degli alunni di istituzioni scolastiche pubbliche o private, anche se adulti, l'assolvimento dell'obbligo scolastico nonché, per gli studenti capaci e meritevoli ancorché privi di mezzi, la prosecuzione degli studi.....”*; l'art. 45, “Attribuzioni ai Comuni”, del medesimo D.P.R., specifica al comma 1 che *“Le funzioni amministrative indicate nell'art. 42 sono attribuite ai Comuni che le svolgono secondo le modalità previste dalla legge regionale”*;
- D.Lgs. n. 297/1994, laddove l'art. 327 stabilisce che: *“1. Le funzioni amministrative trasferite alle Regioni ai sensi degli articoli 42, 43 e 45 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 in materia di diritto allo studio concernono tutte le strutture, i servizi e le attività destinate a facilitare, mediante erogazioni e provvidenze in denaro o mediante servizi individuali o collettivi, a favore degli alunni di istituzioni scolastiche pubbliche o private, anche se adulti, l'assolvimento dell'obbligo scolastico nonché, per gli studenti capaci e meritevoli ancorché privi di mezzi, la prosecuzione degli studi ... (omissis) 2. Le funzioni amministrative indicate nel comma 1 sono attribuite ai Comuni che le svolgono secondo le modalità previste dalla legge regionale. La regione promuove le opportune forme di collaborazione tra i comuni interessati...(omissis)”*;
- legge Regionale n. 31 del 4.12.2009 “Norme regionali per l'esercizio del diritto all'istruzione e alla formazione”, che persegue come obiettivo quello di promuovere e sostenere azioni volte a rendere effettivo il Diritto allo studio, programmando interventi diretti a rimuovere gli ostacoli di ordine economico, sociale e culturale al fine di rendere effettivo per tutti il pieno esercizio del diritto all'istruzione e alla formazione.

L'appalto ha ad oggetto il servizio di trasporto scolastico, da e per le scuole primarie, medie inferiori e medie superiori, site nel territorio del Comune di Gravina in Puglia, e dovrà essere svolto dall'impresa aggiudicataria dal lunedì al sabato, durante il periodo di apertura delle scuole, nei mesi

e nei giorni di effettivo funzionamento delle stesse, in conformità al calendario scolastico, mediante utilizzo di:

a) proprio personale (autista e accompagnatore) e almeno n. 2 mezzi di proprietà o nella disponibilità della ditta aggiudicataria, con capienza, entrambi, di n. 24 posti oltre ad un posto aggiuntivo per diversamente abile su carrozzina con sollevatore omologato;

b) proprio personale (autista e accompagnatore) e n. 1 mezzo di proprietà dell'Amministrazione comunale: FIAT DUCATO, targa EW877NZ, immatricolato in data 20/06/2014, concesso all'aggiudicatario in comodato d'uso gratuito e con capienza di n. 22 posti + n. 2 di servizio.

Lo scuolabus messo a disposizione dall'Amministrazione Comunale potrà variare in caso di sostituzione dello stesso.

La ditta aggiudicataria, qualora lo ritenga opportuno, potrà utilizzare, anche per tutto il periodo del servizio, propri scuolabus in sostituzione di quello messo a disposizione dall'Amministrazione Comunale, previa comunicazione al Servizio comunale competente.

Il servizio è diretto agli alunni frequentanti le scuole dell'obbligo statali (scuole primarie, medie inferiori e medie superiori limitatamente al primo e secondo anno), le cui residenze siano nelle zone extraurbane del territorio comunale e in quelle che distano oltre Km. 0,50 dal centro abitato, nonché agli alunni diversamente abili frequentanti qualsiasi ordine di scuola di questo Comune domiciliati ad una distanza superiore a mt. 200 dalla sede scolastica.

La percorrenza media giornaliera è orientativamente stimata in Km 300 circa sulla base della viabilità del territorio.

Il numero degli automezzi da impiegare nel servizio dovrà essere, comunque, sempre commisurato a quello delle corse e dell'utenza, stimato fra i 30 e i 60 alunni. Tale stima è effettuata sulla base dell'andamento del servizio svolto negli ultimi cinque anni, durante i quali è intervenuta l'emergenza sanitaria da Covid-19, incidendo sul numero complessivo di alunni trasportati.

Il Servizio sarà effettuato nell'arco temporale quotidiano di n. 4 ore, al fine di consentire il prelevamento degli alunni dai punti di raccolta per accompagnamento ai plessi scolastici e viceversa. Si precisa che gli orari di partenza dai punti di raccolta verso le Scuole e viceversa dovranno tenere conto degli orari di entrata degli alunni nelle Scuole e di uscita dalle stesse, in considerazione delle lunghezze e delle caratteristiche dei singoli itinerari. Il numero delle corse da effettuare nella giornata per ciascun mezzo è stabilito in relazione al numero degli utenti trasportati.

Poiché le funzioni richieste sono classificate tra i servizi pubblici essenziali dalla legislazione vigente, la ditta aggiudicataria si impegna ad assicurare la continuità del servizio di trasporto scolastico, garantendo i contingenti minimi in caso di sciopero del personale, ai sensi delle norme vigenti sulla base delle norme che regolano la materia.

Il servizio comprende anche il trasporto, senza ulteriori oneri per l'Amministrazione, di alunni per scopi didattici durante gli orari di lezione (ad es. visite guidate, iniziative culturali e sportive) ed, eccezionalmente, anche al di fuori degli orari di lezione per distanze non superiori ai 50 km, nonché il trasporto di materiale elettorale dalla sede municipale alle sezioni elettorali e viceversa. Gli spostamenti, effettuati nell'ambito del territorio comunale, potranno essere disposti anche direttamente dalle scuole interessate, che provvederanno, con congruo anticipo, a richiedere le prestazioni in questione trasmettendo nota scritta direttamente alla Ditta aggiudicataria e all'Amministrazione Comunale.

Per poter partecipare alla gara le ditte concorrenti dovranno dimostrare la propria capacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione, la propria capacità economica e finanziaria e la capacità tecnica, con le modalità indicate nel disciplinare di gara.

Le modalità di svolgimento del Servizio in oggetto, nonché gli obblighi che fanno capo all'aggiudicatario, sono indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Il presente appalto ha durata presumibilmente da gennaio a giugno 2023, con inizio dalla data di consegna del servizio, relativamente all'anno scolastico 2022/2023.

La scelta del contraente è effettuata mediante RDO sulla piattaforma EmPULIA, messa a disposizione dal Soggetto Aggregatore InnovaPuglia S.p.A..

Criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla

base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 95 D.Lgs. 50/2016.

Quanto ai criteri di aggiudicazione, verranno assegnati i seguenti punteggi, per un totale complessivo di 100 punti:

OFFERTA TECNICA: 70 PUNTI SU 100

OFFERTA ECONOMICA: 30 PUNTI SU 100

In particolare, per la valutazione dell'offerta tecnica, saranno presi in considerazione i seguenti criteri:

- 1 Automezzi nella disponibilità del concorrente: max 20 punti;
- 2 Caratteristiche metodologiche ed organizzative di esecuzione del servizio, con riferimento al numero delle corse quotidiane assicurate e al numero degli accompagnatori impiegati: max 35 punti;
- 3 Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi: max 12 punti;
- 4 Possesso di certificazione di qualità: max 3 punti.

Il prezzo posto a base d'asta, comprensivo di tutte le voci di costo, così come dettagliate al punto 2. della presente Relazione, è stabilito in € 620,01 giornalieri, oltre IVA di legge pari al 10%, con un costo presunto di € 86.802,10 (€ 95.482,31 con IVA al 10%), pari a presumibili n. 140 giorni scolastici. Il valore stimato dell'appalto, calcolato ai sensi dell'art. 35, comma 4, D. Lgs. n. 50/2016, è stabilito in € 86.802,10.

I costi della sicurezza relativi alla esecuzione dell'appalto sono pari a € 0,00 (zero/00). La redazione del D.U.V.R.I., ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81 del 09/04/2008, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza tra il personale dell'Amministrazione e quello dell'Appaltatore.

2. Analisi dei costi relativi al Servizio di Trasporto Scolastico

TABELLA A) COSTO MANODOPERA

AUTISTI*	TEMPO*	COSTO ORARIO	SPESA GIORNALIERA	SPESA COMPLESSIVA SU 140 GIORNI
Scuolabus 1	4 h	€ 18,88	€ 75,52	€ 10.572,80
Scuolabus 2	4 h	€ 18,88	€ 75,52	€ 10.572,80
Scuolabus 3	4 h	€ 18,88	€ 75,52	€ 10.572,80
ACCOMPAGNATORI*	TEMPO*	COSTO ORARIO	SPESA GIORNALIERA	SPESA COMPLESSIVA SU 140 GIORNI
Scuolabus 1	4 h	€ 17,40	€ 69,60	€ 9.744,00
Scuolabus 2	4 h	€ 17,40	€ 69,60	€ 9.744,00
Scuolabus 3	4 h	€ 17,40	€ 69,60	€ 9.744,00
				TOT. € 60.950,40

* n. 1 autista e n. 1 accompagnatore a scuolabus e totali n. 4 h al giorno per lo svolgimento del servizio. Per la determinazione del costo orario del suddetto personale, data l'assenza tra le tabelle ministeriali di cui all'art. 23 D.Lgs. 50/2016 del CCNL Autoferrotranvieri, si è fatto riferimento alla tabella ministeriale relativa ai dipendenti delle aziende del settore terziario, della distribuzione e dei servizi, operando una media del costo medio orario, relativo alla collocazione geografica sud e isole, tra il III e il IV livello, per quanto riguarda la figura dell'autista, e una media del costo medio orario tra il IV e il V livello, per quanto riguarda la figura dell'accompagnatore. Si precisa, inoltre, che i valori del costo del lavoro risultanti dalle tabelle ministeriali costituiscono un mero parametro di valutazione della congruità dell'offerta, sicché l'eventuale scostamento delle voci di costo da quelle riassunte nelle tabelle non legittima in sé un giudizio di anomalia o di incongruità (Cons. di Stato, sentenza 21 giugno 2021, n. 4753).

TABELLA B) COSTO CARBURANTE SCUOLABUS

CARBURANTE*	TOT. KM/GIORNO	CARBURANTE KM/LT	LT CARBURANTE AL GIORNO	SPESA GIORNALIERA	SPESA COMPLESSIVA SU 140 GIORNI
n. 3 Scuolabus	300	8	37,5	€ 64,50	€ 9.030,00

* Costo medio carburante aggiornato 19 dicembre 2022, consultato sul sito www.dgsaie.mise.gov.it: € 1,72.

TABELLA C) COSTO AMMORTAMENTO SCUOLABUS

COSTO AMMORTAMENTO ACQUISTO N. 2 SCUOLABUS	SPESA COMPLESSIVA SU 140 GIORNI
Facendo una stima su dieci anni, si considera una spesa di € 6.000,00 annui per ciascun mezzo (60.000,00/10), per un totale di € 12.000,00. Il costo giornaliero, pertanto, si ottiene dividendo la spesa complessiva annuale per 365 giorni, per un totale di € 32,88.	€ 4.603,20

TABELLA D) COSTO PULIZIA E MANUTENZIONE SCUOLABUS

SPESA PULIZIA SU N. 3 SCUOLABUS	SPESA COMPLESSIVA SU 140 GIORNI
Facendo una stima di n. 2 interventi al mese, si considera una spesa mensile di € 120,00 per ciascun mezzo, corrispondente ad un totale di € 360,00 mensili, nonché € 4.320,00 annui. Il costo giornaliero, pertanto, si ottiene dividendo la spesa annuale per 365 giorni, per un totale di € 11,84.	€ 1.657,60
SPESA STIMATA PER MANUTENZIONE SCUOLABUS	SPESA COMPLESSIVA SU 140 GIORNI
PNEUMATICI (SU 3 SCUOLABUS): facendo una stima annua su n. 6 pneumatici, si considera una spesa di € 720,00, per un totale di € 2.160,00. Il costo giornaliero, pertanto, si ottiene dividendo la spesa annuale per 365 giorni, per un totale di € 5,92.	€ 828,80
TAGLIANDO (SU 3 SCUOLABUS): facendo una stima annua, si considera una spesa di € 400,00 per ogni scuolabus, per un totale di € 1.200,00. Il costo giornaliero, pertanto, si ottiene dividendo la spesa annuale per 365 giorni, per un totale di € 3,29.	€ 460,60
ASSICURAZIONE E TASSA DI CIRCOLAZIONE (SU 2 SCUOLABUS): facendo una stima annua, si considera una spesa di € 1.800,00 per ciascun automezzo, corrispondente ad un totale di € 3.600,00. Il costo giornaliero, pertanto, si ottiene dividendo la spesa annuale per 365 giorni, per un totale di € 9,86.	€ 1.380,40
TOT. € 4.327,40	

TABELLA E) COSTO GESTIONE E UTILE DI IMPRESA

SPESE DI GESTIONE E UTILE DI IMPRESA	TOTALE (10% DELLA SOMMA TOTALE DI TUTTI I COSTI PRECEDENTI)
L'onere di gestione comprende le spese generali, di direzione e di amministrazione, nonché l'utile d'impresa. Tale spesa corrisponde al 10% di tutti i costi precedentemente individuati.	€ 7.891,10

3. Prospetto economico finale

Risorse economiche per l’Affidamento del “*SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI SU SCUOLABUS*”

COMPRESI GLI ALUNNI DIVERSAMENTE ABILI CON ACCOMPAGNATORE” a partire dal mese di gennaio fino a giugno 2023 (6 mesi per un totale di presumibili n. 140 giorni):

€ 86.802,10

IVA 10%: **€ 8.680,21**

Contributo ANAC: **€ 30,00**

TOTALE: € 95.512,31