



**CITTA' DI GRAVINA IN PUGLIA**  
PROVINCIA DI BARI

**COPIA**

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA  
GIUNTA COMUNALE**

**Oggetto: DGC 28/2019 - Integrazione elaborati e formalizzazione ai sensi dell'art.8 della  
L. 44/2012 -**

L'anno **duemilaventi**, il giorno **ventuno** del mese di **Dicembre** , dietro apposita convocazione, si è riunita la Giunta Comunale, tenuta in videoconferenza. All'adozione del presente provvedimento risultano:

		Presenti	
		Si	No
VALENTE ALESIO	Sindaco	X	
MATERA MARIA NICOLA	Vicesindaco	X	
CALCULLI PAOLO	Assessore	X	
LAFABIANA FELICE	Assessore	X	
DIBATTISTA MATTIA	Assessore		X
STIMOLA CLAUDIA	Assessore	X	
LAICO GIUSEPPE	Assessore	X	
GRAMEGNA ANNA	Assessore	X	

Assiste con funzioni di verbalizzante il Segretario Generale Il vice Segretario Avv. Vito Gentile.

## LA GIUNTA COMUNALE

### **PREMESSO** che:

- il P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014-2020 ha individuato, quale una delle proprietà dell'azione regionale, la promozione di strategie per basse emissioni di carbonio per tutte le particolarità e tipi di territorio, in special modo per le aree urbane, inclusa la promozione di forme di mobilità urbana sostenibili unitamente a pertinenti misure di adattamento e mitigazione;
- l'azione 4.4 del P.O.R. FESR – FSE 2014-2020 contempla, fra gli altri, anche interventi riguardanti:
  - a) la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclo-pedonali sia su scala micro locale che di medio o lungo raggio, anche attraverso interventi di messa in sicurezza e/o segnalamento;
  - b) la moderazione del traffico, la configurazione delle isole ambientali, la creazione e/o riqualificazione e messa in sicurezza di aree e percorsi pedonali;
  - c) l'attrezzamento di aree urbane che consentano la ricarica dei mezzi elettrici pubblici e privati;

**RILEVATO** che il Comune di Gravina in Puglia, a seguito dell'analisi condotta rispetto agli Ambiti di Intervento di cui al DPRU (redatto ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale n° 21/2008, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n° 23 del 29 giugno 2011), alla sussistenza delle caratteristiche di marginalità sociale ed economica, di degrado fisico ed ambientale richieste, ai fini dell'elaborazione della Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile – SISUS, in coerenza con gli OO.TT. fissati dal "Bando pubblico per la selezione delle Aree Urbane e per l'individuazione delle Autorità Urbane in attuazione dell'Asse Prioritario Asse XII "Sviluppo Urbano Sostenibile", Azione 12.1 "Rigenerazione Urbana Sostenibile" del Programma Operativo Regionale (POR) FESR-FSE 2014- 2020", tenuto anche conto degli esiti dell'attività di coinvolgimento ed animazione condotte, ebbe a partecipare al predetto bando individuando l'Ambito 1: Zona ad alto valore ambientale, Centro storico (ZTO A1) e porzione di zona di Salvaguardia (ZTO A2), quale ambito territoriale in cui attuare la – SISUS "Gravina#connect", attraverso la realizzazione di azioni integrate nell'ambito dei seguenti Obiettivi Tematici:

- OT4 - Energia sostenibile e qualità della vita
- OT5 - Adattamento al cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi;
- OT6 - Tutela dell'ambiente e valorizzazione delle risorse culturali e ambientali;
- OT9 - inclusione sociale e lotta alla povertà ;

**CONSIDERATO** che con delibera di Giunta Comunale n°124 del 24 luglio 2018, si prendeva atto del Documento Preliminare di PUMS -1° Stralcio – denominato anche Piano di Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale;

**LETTA** la nota Regionale trasmessa via pec, e registrata al prot. comunale n° 26889 del 24 ottobre 2018, con cui si comunicava alle Autorità Urbane designate che gli interventi relativi all'Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub-urbane", dovevano necessariamente essere previsti in uno strumento di pianificazione della mobilità in area urbana, ovvero in un documento di pianificazione a scala urbana il quale, al di là della relativa tipologia, potesse essere considerato quale piano della mobilità cittadina basato su due elementi essenziali, richiamati dall'Accordo di Partenariato 2014/2020, quali il concetto di sostenibilità e l'approccio integrato e che avrebbe dovuto concentrarsi sul concetto di sostenibilità al fine di ridurre le emissioni di gas climalteranti.

**RILEVATO** che tra gli interventi comunali candidati al Bando pubblico per la selezione delle Aree Urbane e per l'individuazione delle Autorità Urbane, in attuazione dell'Asse Prioritario Asse XII "Sviluppo Urbano Sostenibile", Azione 12.1 "Rigenerazione Urbana Sostenibile" del Programma Operativo Regionale (POR) FESR-FSE 2014- 2020, l'Autorità Urbana del Comune di Gravina in Puglia ha individuato ed intende proporre l'”**Intervento per il recupero dei percorsi naturalistici delle Vie dell’Acqua e del Sacro**” prevedente un quadro economico complessivo di importo pari ad € 820.000,00;

**VISTA** la nota, registrata al protocollo comunale n° 3584 e trasmessa dalla società Elaborazioni.org con la quale è stato inoltrato il “PMCC-Piano per la Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (aggiornato Febbraio 2019)” integrato con previsioni SISUS di questo Comune, costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione P.M.C.C.;
- TAV.1 Analisi dei vincoli vigenti;
- TAV.2 Integrazione della rete urbana con le reti ciclabili sovralocali;
- TAV.3 Percorsi e tipologie;
- TAV.3a Dettaglio percorsi e tipologie;
- TAV.4 Priorità di attuazione;

**CONSIDERATO** che i surrichiamati elaborati, il primo dei quali ricomprendente i paragrafi 4.4.2, titolato “*Parcheggi di scambio intermodale – (auto/bus + bici)*” e 4. 4..3, titolato “*Potenziamento TPL Urbano (Parco mezzi sostenibile)*”, riportano anche la dizione Piano di Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, pur evidenziandosi che tale documento deve essere necessariamente considerato come una delle parti costituenti il P.U.M.S.;

**ACCERTATO** che i predetti elaborati sono stati adottati con DGC n. 28/2019 a cui, però, si devono integrare gli elaborati tecnico-grafici afferenti alla verifica di assoggettabilità a VAS e a V.INC.A. quali:

- Rel 2 – Rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS
- Rel 3 – VINCA \_ PMCC - Descrizione sintetica;
- Rel 4 – VINCA \_ PMCC – fase screening, format proponente;

poiché tale sottopiano è, *res melius perpensa*, sottoposto a verifica di assoggettabilità a VAS, ai sensi della Legge Regione Puglia n° 44/2012 e del Regolamento Regionale n° 18/2013, contrariamente a quanto enunciato nella DGC n. 28/2019 di adozione, poiché il PMCC è da considerarsi un Piano Esecutivo al pari di un qualunque PUE;

**RILEVATO** che tale sottopiano si prefigge, attraverso la definizione di una rete di percorsi ciclabili e ciclopedonali, nonché con la mappatura di aree per parcheggi di scambio intermodale (auto/ bus + bici) e con la dotazione di idoneo parco mezzi sostenibile, correlato al potenziamento del TPL Urbano, l'avvio di una serie di politiche di incentivo all'uso della bicicletta e dei piedi per spostarsi, di limitare notevolmente l'utilizzo del veicolo privato innescando un meccanismo che, autoalimentandosi, liberi spazio a favore delle persone sottraendolo alle auto;

**CONSIDERATO** che gli obiettivi che si intendono raggiungere vengono declinati in strategie e quindi in azioni utili all'attuazione delle stesse;

**PRESO** atto che la rete ciclabile e ciclopedonale pianificata segue i seguenti criteri cardine:

- garantire la interconnessione degli attrattori caratterizzati dalla maggiore domanda potenziale di ciclabilità;
- favorire l'uso dei percorsi ciclabili e ciclopedonali attraverso il rispetto degli standard geometrici e plano-altimetrici degli stessi;
- garantire la continuità della rete mediante il collegamento tra itinerari urbani ed extraurbani esistenti o pianificati;
- favorire l'intermodalità collegando la rete ciclabile e ciclopedonale agli hub dei principali sistemi di trasporto pubblico;

**RAVVISATA** la necessità di integrare il predetto sottopiano, a seguito della presentazione degli elaborati integrativi relativi alla verifica di assoggettabilità a VAS;

**LETTO** il parere favorevole di sola regolarità tecnica, ex art. 49 del Decreto Legislativo n° 267 del 2000 e successive modifiche ed integrazioni, espresso dal Dirigente dell'Area Lavori Pubblici, anche ai sensi dell'art. 14 del vigente Regolamento sui Controlli Interni;

**RILEVATO** che il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile non comportando impegni di spesa od accertamento di entrate;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

Ad unanimità di voti favorevoli, legalmente resi ed accertati nelle dovute forme di legge,

### **DELIBERA**

**1)Le** premesse formano parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;

**2)DI INTEGRARE** gli elaborati di cui al provvedimento di Giunta n. 28/2019 concernente l'adozione del sottopiano al PUMS ed inerente il Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale con i seguenti elaborati :

- Rel 2 – Rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS
- Rel 3 – VINCA \_ PMCC - Descrizione sintetica;
- Rel 4 – VINCA \_ PMCC – fase screening, format proponente;

**3)DI PRECISARE** che la predetta integrazione documentale viene effettuata ai sensi dell'art.16 – comma 4- della L.R. n° 44/2012 ss.ms.ii., risultando, di conseguenza, il presente provvedimento di esclusiva competenza di Giunta Comunale;

**4)DI FORMALIZZARE** con il presente atto ai sensi dell'art. 8 della L.R. 44/12 la proposta di piano in argomento;

**5)DI DARE ATTO** che il proponente, l'Autorità procedente e l'Autorità competente sono individuati nelle diverse articolazioni di questo Ente come da macrostruttura approvata da ultimo con DGC 169/2020 e che resta in capo all'Autorità competente delegata, di individuare i soggetti interessati da consultare;

**6)DI DISPORRE** il prosieguo dell'iter previsto dalla L.R. n° 44/12;

**7)DI DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, del D. Lgs. n. 267/2000 e ss. mm.ii., stante l'urgenza del provvedere.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco-Presidente  
f.to Dott. Valente Alesio

Il Segretario Generale  
f.to Il vice Segretario Avv. Vito Gentile

---

### **Annotazioni della Ragioneria**

*VISTO per l'assunzione dell'IMPEGNO ai sensi dell'art. 153, c.5 e per gli effetti previsti  
Dall'Art.191 del Decreto Legislativo 18.8.2000, n.267*

REGISTRAZIONE DELL'IMPEGNO N.: \_\_\_\_\_  
Capitolo \_\_\_\_\_ Codice \_\_\_\_\_.

IL DIRIGENTE  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

---

### **Relata di inizio pubblicazione**

*(Art.124 e 134 del Decreto Legislativo 18/8/2000, N°267 – Art.32 della legge n.69 del 18/6/2009 e ss.mm.ii.)*

Il sottoscritto Segretario Generale attesta, previa dichiarazione dell'addetto alla pubblicazione degli atti, che la presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio Informatico del sito istituzionale del Comune [www.comune.gravina.ba.it](http://www.comune.gravina.ba.it) dal giorno \_\_\_\_\_ 23/12/2020 \_\_\_\_\_ e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to Il Funz. Titolare P.O. Ing. Gianluca Barile

---

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Il Funz. Titolare P.O. Ing. Gianluca Barile

---

### **Certificato di avvenuta esecutività e pubblicazione**

Il sottoscritto Segretario Generale certifica, previa conforme attestazione dell'addetto alla pubblicazione degli atti, che la presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo Pretorio Informatico del sito istituzionale del Comune [www.comune.gravina.ba.it](http://www.comune.gravina.ba.it) dal \_\_\_\_\_ 23/12/2020 \_\_\_\_\_ per quindici giorni consecutivi;

- [ ] è divenuta esecutiva essendo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000;
- [ X ] è divenuta esecutiva il primo giorno di pubblicazione, essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

Li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to Il Funz. Titolare P.O. Ing. Gianluca Barile

---